

考試院第 11 屆第 17 次會議考選部重要業務報告

民國 97 年 12 月 25 日

壹、考選行政

近 6 年(92 年至 97 年)專門職業及技術人員特種考試航海人員考試辦理情形

一、辦理沿革

航海人員考試早期稱為河海航行人員考試，於民國 39 年正式納入專門職業及技術人員考試範疇，由考選部委託交通部轉交基隆、高雄兩港務局輪流辦理考試試務；自民國 50 年起由本部收回自辦迄今。近年來我國實施航海人員考試，要求嚴謹，在國際間已建立良好之評價，政府核發之執業證書，在世界各國多獲得認可。

民國 92 年為因應國際海事組織「1978 年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約與其修正案」及船員法之實施，本部修正航海人員考試規則，並配合試務作業資訊化，提供應考人優質服務，將本項考試自民國 93 年起改採網路預約報名及電腦化測驗方式每年辦理 4 次。

二、電腦化測驗改制重點

(一) 簡併類科

由原來之 8 等(職)級 16 類科，簡併為 2 等(職)級 4 類科，分別為一等航行員：船副、一等輪機員：管輪(相當於專門職業及技術人員高等考試)及二等航行員：船副、二等輪機員：管輪(相當於專門職業及技術人員普通考試)。至其他等職級人員之晉升，則由交通部另訂「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」規範。

(二) 修正應考資格、應試科目及題型

依國際公約規定，海事教育及海事訓練機構均應符合

公約之認證要求，爰配合修正一等船副、一等管輪及二等船副、二等管輪應考資格及應試科目，並刪除普通科目國文、中華民國憲法（概要），以落實國際公約之海勤、教育之適任性要求。同時將命題方式由以往申論式試題改採測驗式試題。

（三）增加每年舉行考試次數

由於航海人員工作性質及地點特殊，為配合應考人之需要，本項考試次數由以往每年舉行 1 至 4 次不等，固定增加為 4 次。

三、近六年（92 年至 97 年）報考、到考、及格人數、及格率統計

（一）總體統計

6 年間計舉辦 21 次考試，共計報考 11,558 人，全程到考 10,258 人，及格 1,614 人，及格率 15.73 %。（詳如附表 1）

（二）依類科統計

1、航行員

「一等船副」類科，報名 4,707 人，全程到考 4,228 人，及格 694 人，及格率 16.41 %。「二等船副」類科，報名 961 人，全程到考 767 人，及格 131 人，及格率 17.08 %。一等、二等船副共計 5,668 人報考，全程到考 4,995 人，及格 825 人，及格率 16.52 %。

2、輪機員

「一等管輪」類科，報名 4,477 人，全程到考 4,127 人，及格 575 人，及格率 13.93 %。「二等管輪」類科報名 825 人，全程到考 694 人，及格 92 人，及格率 13.26 %。一等、二等管輪共計 5,302 人報考，全程到考 4,821 人，及格 667 人，

及格率 13.84 %。(詳如附表 2)

四、航海人員教、考、用問題概況

(一) 教、考配合概況

1、應考人畢業學校統計

目前國內專科以上學校，其海事相關科系組獲交通部認可之國際認證機構認證通過者有高雄海洋科技大學、台灣海洋大學、台北海洋科技大學等 3 所大學，所培育之畢業生，歷來為本項考試應考人主要來源。93 年至 97 年本項考試應考人 10,970 人次，其畢業學校高雄海洋科技大學占 39.39 %、台灣海洋大學占 25.35 %、台北海洋科技大學占 13 %、其他學校畢業或應考資格者占 22.26 %。(詳如附表 3)

(註：均含首次以新案報考及舊案補考人數。92 年考試因應考人基本資料未完整，未列入統計。)

92 年至 97 年高雄海洋科技大學等 3 校，其海事相關科系畢業生總計 5,138 人，其中航行相關科系類組 2,210 人，輪機相關科系類組 2,928 人。若僅統計 93 年至 97 年人數，則計有畢業生 4,181 人，其中航行相關科系類組 1,765 人，輪機相關科系類組 2,416 人。(詳如附表 4)

3、各校畢業生報考本項考試人數統計

93 年至 97 年本項考試，高雄海洋科技大學等 3 校畢業生，以新案報考本項考試人數，總計 3,907 人次(航行員 2,002 人次、輪機員 1,905 人次)，其中高雄海洋科技大學 1,926 人次(航行員 772 人次、輪機員 1,154 人次)；台灣海洋大學 1,203 人次(航行員 891 人次、輪機員 312 人次)；台北海洋科技大學 778 人次(航行員 339 人次、輪機員 439 人次)(詳如附表 5)。(註：以新案報考者，除包括當年應屆畢業生外，並含歷年已畢業生首次報考者。又因一等、二等兩級

舉行考試日期不同天，應考人可重複報考兩等級、類科)

4、小結

依前揭統計結果，近年國內主要海事校院培育之畢業生人數，與參加本項考試人數相近，可推知其報考本項考試比率甚高。其原因應與其行業性質特殊及福利待遇穩定有關，另各校亦積極鼓勵畢業生踴躍報考，以及本部每年辦理考試次數多達 4 次，並提供全年網路預約報名、電腦化測驗（即測即評）等多項服務措施，便利應考人應試，均有助於提昇報考率。

（二）考、用配合概況

1、歷年各類科及人數統計

6 年來考試總計及格 1,942 人，包括：一等船副及格 694 人、二等船副及格 131 人、一等管輪及格 575 人、二等管輪及格 92 人。（詳如附表 6）

2、交通部核發船員適任證書統計

6 年間交通部核發一等船副、二等船副、一等管輪、二等管輪之船員適任證書人數總計 1,224 人，其中：一等船副 655 人、二等船副 104 人、一等管輪 411 人、二等管輪 54 人。（詳如附表 7）

3、考用問題及因應對策

6 年來交通部核發證書人數與本項考試及格人員人數相當接近，雖其中可能包括 92 年以前及格人員請證人數，惟仍可大致推論本項考試及格人員從事航海本業比率極高。雖本項考試及格者大多能投入航海本業服務，得以充分就業，惟因本項考試及格率偏低，仍未能符合業界用人需要。為維持本項考試及格率之穩定成長，並提昇航海人員素質水準，本部除配合教育部於 96 年元月編訂出版專科以上海事

教材統一版本修訂本項考試應試科目細目表(一年緩衝期，自 97 年 7 月起適用)以作為題庫命題範圍之依準外，並適時充實汰換本項考試各應試科目題庫試題，以使試題難易度適中、更具鑑別度，以增進考試信度及效度。

4、小結—97 年考試及格人數，已達社會需求量

據交通部轉請中華海員總工會、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會概估 97 年至 98 年航海人員需求人數，其中船副、管輪之需求人數分別各為 250 人左右。

本部自實施前揭各項因應措施後，自 97 年開始，考試及格率已有顯著提昇，其中一等、二等船副類科，合計及格 247 人。一等、二等管輪類科，合計及格 300 人，已足敷業界需求，考、用得以配合。

五、結語

目前航海人員考試及格人數，已逐漸達到社會需求數量，本部將與職業主管機關及業界保持密切聯繫，並持續精進考試方式及題庫命題水準，以期提昇國家考試衡鑑力，拔擢真正優秀人才，維持一定之人力素質水準，以達到質、量並重之目標。