

表23 公務人員特種考試報考人數暨錄取或及格率
Table 23 Civil Service Special Examination – Registrations & Qualification Rates

單位：人

Unit : Person

| 年 別 Year | 報考人數 Number of Registered Candidates | 到考人數 Number of Actual Examinees | 錄取或 及格人數 Number of Qualified Examinees | 到考率 % Examination Attendance Rate | 錄取或 及格率 % Qualification Rate |
|-------------|---|------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| 95年 2006 | 155 096 | 102 271 | 7 518 | 65.94 | 7.35 |
| 96年 2007 | 174 925 | 115 653 | 10 049 | 66.12 | 8.69 |
| 97年 2008 | 239 214 | 160 439 | 10 418 | 67.07 | 6.49 |
| 98年 2009 | 271 785 | 178 878 | 9 249 | 65.82 | 5.17 |
| 99年 2010 | 301 975 | 202 157 | 7 104 | 66.94 | 3.51 |
| 100年 2011 | 285 557 | 190 045 | 7 576 | 66.55 | 3.99 |
| 101年 2012 | 284 664 | 188 621 | 7 998 | 66.26 | 4.24 |
| 102年 2013 | 227 007 | 150 947 | 8 704 | 66.49 | 5.77 |
| 103年 2014 | 182 975 | 125 670 | 9 309 | 68.68 | 7.41 |
| 104年 2015 | 170 956 | 117 772 | 10 448 | 68.89 | 8.87 |
| 105年 2016 | 167 521 | 117 475 | 11 490 | 70.13 | 9.78 |
| 106年 2017 | 162 545 | 115 504 | 10 837 | 71.06 | 9.38 |
| 107年 2018 | 147 463 | 102 434 | 10 723 | 69.46 | 10.47 |
| 108年 2019 | 146 667 | 100 143 | 8 473 | 68.28 | 8.46 |
| 109年 2020 | 135 054 | 92 351 | 7 107 | 68.38 | 7.70 |
| 110年 2021 | 121 240 | 80 840 | 6 502 | 66.68 | 8.04 |
| 111年 2022 | 110 827 | 72 375 | 7 815 | 65.30 | 10.80 |
| 112年 2023 | 99 210 | 67 927 | 8 209 | 68.47 | 12.09 |
| 113年 2024 | 77 611 | 53 316 | 8 412 | 68.70 | 15.78 |
| 114年 2025 | 71 531 | 49 549 | 8 442 | 69.27 | 17.04 |

說明：原交通部公路總局及臺灣區國道高速公路局之人事制度業分別於107年1月15日及107年2月12日改為官等職等併立制、原交通部臺灣鐵路管理局於113年1月1日改制為國營臺灣鐵路股份有限公司，其人員進用改為自行選用或由其他考試取才，用人機關交通部暨所屬機關（構）已無於公路、鐵路人員考試取才需求。

Note : The personnel systems of the former Directorate General of Highways and the Taiwan Area National Freeway Bureau were restructured into a dual-track rank-and-grade system on January 15 and February 12, 2018 respectively. Additionally, following the re-organization of the former Taiwan Railways Administration under the MOTC into the state-owned Taiwan Railway Corporation Limited on January 1, 2024, its recruitment is now handled independently or through other selection channels. As a result, the MOTC and its affiliated agencies no longer require recruitment through the highway and railway personnel examinations.