

# 考試院第 11 屆第 259 次會議考選部重要業務報告

民國 102 年 11 月 7 日

## 壹、考選行政

102 年專門職業及技術人員高等考試驗船師、引水人、第一次食品技師考試、高等暨普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試及格人員統計分析

### 一、前言

本考試於 102 年 6 月 1 日至 2 日在臺北、臺中及高雄等 3 考區同時舉行，6 月 3 日在臺北考區繼續舉行，在高典試委員長永光主持、林監試委員鉅銀監試及相關典試人員努力下，順利圓滿完成，並於同年 7 月 30 日榜示，適時補充各該類專技人員執業所需人力。

### 二、考試辦理情形

本考試總計應考 13,096 人（其中男性 7,889 人、女性 5,207 人，女性占 39.76%），全程到考 7,755 人（其中男性 4,609 人、女性 3,146 人，女性占 40.57%），及格 864 人（其中男性 522 人、女性 342 人，女性占 39.58%），及格率為 11.14%（其中男性 11.33%、女性 10.87%）（詳如附表）。

本考試及格方式，食品技師考試採全程到考 16%及格，消防設備師考試採全程到考 10%及格，消防設備士考試採全程到考 16%及格，但總成績均不得低於 50 分。其餘類科均採總成績滿 60 分為及格，但引水人考試之「當地水道港灣詳情」、「引港學」、「船舶操縱」3 科目成績未滿 60 分或口試成績未滿 60 分或體能測驗成績未達及格標準，或地政士考試之專業科目平均成績未滿 50 分，縱總成績達及格標準，仍不予及格（本次考試總成績滿 60 分，惟因及格否決條件致不予及格者計引水人 7 人）。

### 三、及格人員年齡、教育程度統計分析

#### (一) 年齡

本考試及格人員平均年齡為 32.87 歲(其中男性 33.61 歲、女性 31.74 歲)，其分布比率以 21-25 歲為最多，計 227 人(其中男性 123 人、女性 104 人)，占 26.27%；其次為 26-30 歲，計 195 人(其中男性 115 人、女性 80 人)，占 22.57%；第三為 31-35 歲，計 139 人(其中男性 89 人、女性 50 人)，占 16.09%。以類科分析，平均年齡以引水人 46 歲最年長，食品技師 26.93 歲最年輕(詳如下表)。

類科	年齡 平均 年齡	年齡							
		18~20 歲	21~25 歲	26~30 歲	31~35 歲	36~40 歲	41~45 歲	46~50 歲	51 歲以上
甲種引水人	46.00	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	1 (7.69%)	5 (38.46%)	7 (53.85%)	0 (0.00%)
食品技師	26.93	0 (0.00%)	71 (51.45%)	44 (31.88%)	12 (8.70%)	6 (4.35%)	2 (1.45%)	3 (2.17%)	0 (0.00%)
消防設備師	30.56	0 (0.00%)	8 (32.00%)	7 (28.00%)	4 (16.00%)	3 (12.00%)	1 (4.00%)	2 (8.00%)	0 (0.00%)
消防設備士	28.74	17 (6.80%)	90 (36.00%)	64 (25.60%)	44 (17.60%)	11 (4.40%)	11 (4.40%)	6 (2.40%)	7 (2.80%)
地政士	34.65	0 (0.00%)	35 (17.95%)	45 (23.08%)	41 (21.03%)	23 (11.79%)	17 (8.72%)	19 (9.74%)	15 (7.69%)
專責報關人員	36.48	0 (0.00%)	5 (7.94%)	13 (20.63%)	15 (23.81%)	10 (15.87%)	11 (17.46%)	4 (6.35%)	5 (7.94%)
保險代理人保險經紀人及保險公證人	39.36	0 (0.00%)	18 (10.00%)	22 (12.22%)	23 (12.78%)	27 (15.00%)	37 (20.55%)	32 (17.78%)	21 (11.67%)
<b>總計</b>	<b>32.87</b>	<b>17 (1.97%)</b>	<b>227 (26.27%)</b>	<b>195 (22.57%)</b>	<b>139 (16.09%)</b>	<b>81 (9.37%)</b>	<b>84 (9.72%)</b>	<b>73 (8.45%)</b>	<b>48 (5.56%)</b>

#### (二) 教育程度

本考試及格人員教育程度分布比率以學士最多，計 455 人(其中男性 236 人、女性 219 人)，占 52.66%；其次為副學士，計 189 人(其中男性 140 人、女性 49 人)，占 21.88%；第三為碩士，計 140 人(其中男性 81 人、女性 59 人)，占 16.20%。具博士學歷者 3 人，分別為食品技師 1 人、保險代理人保險經紀人及保險公證人 2 人(詳如下表)。

類科 \ 教育程度	博士	碩士	學士	副學士	高中(職)
甲種引水人	0 (0.00%)	0 (0.00%)	6 (46.15%)	6 (46.15%)	1 (7.70%)
食品技師	1 (0.73%)	44 (31.88%)	93 (67.39%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)
消防設備師	0 (0.00%)	1 (4.00%)	12 (48.00%)	11 (44.00%)	1 (4.00%)
消防設備士	0 (0.00%)	11 (4.40%)	76 (30.40%)	109 (43.60%)	54 (21.60%)
地政士	0 (0.00%)	25 (12.82%)	137 (70.26%)	22 (11.28%)	11 (5.64%)
專責報關人員	0 (0.00%)	7 (11.11%)	41 (65.08%)	8 (12.70%)	7 (11.11%)
保險代理人保險經紀人及保險公證人	2 (1.11%)	52 (28.89%)	90 (50.00%)	33 (18.33%)	3 (1.67%)
<b>總計</b>	<b>3</b> (0.35%)	<b>140</b> (16.20%)	<b>455</b> (52.66%)	<b>189</b> (21.88%)	<b>77</b> (8.91%)

#### 四、本次考試特色

##### (一) 因應食品安全管制系統政策之實施，增辦食品技師考試

因應行政院衛生署(現為衛生福利部)自 101 年 5 月起實施食品安全管制系統之國家政策，預估需 1,500 名至 2,000 名食品技師；惟食品技師考試自 79 年開始辦理，每年辦理一次考試，至 99 年，合計僅錄取 689 人，尚無法滿足該政策所需人力，本部爰配合自 100 年開始，每年增辦一次食品技師考試。本次考試榜示後，累計錄取 1,387 人，對補充食品業界用人需求，應有相當助益。又本年定於 11 月 23 日至 24 日舉辦第二次考試，103 年亦將舉辦二次考試。

##### (二) 引水人考試方式採筆試、體能測驗及口試 3 種，評量方式多元化

引水人負責在港埠、沿海等執行領航業務，其執業關係船舶、承載貨物及船上人員之安全，配合領航作業核心能力需求，考試方式除筆試外，併採體能測驗及口試，透過多元評量，拔擢優秀適格之領航人才。其中筆試之「當地水道港灣詳情」、「引港學」、「船舶操縱」3 科目成績未滿 60 分或口試成績未滿 60 分或體能測驗成績未達及格標準，

縱總成績達 60 分及格標準，仍不予及格。另體能測驗，以引水梯攀登行之，應考人須在 60 秒鐘內，完成徒手攀登高度 9 公尺繩梯上、下各 1 次；測驗前則由中華海事檢定社檢測引水梯並實際攀爬測試，以確認符合相關國際公約規範。又為提升本考試口試效能，於口試前召開口試技術研習會，邀請口試專家講授口試理論與技術，並分析口試問題、觀察技巧及評分標準等事項，以增進口試委員之口試評量技術，同時研商口試主題等事宜，持續精進本項口試內容、程序與評分之結構化。

## 五、結語

本次考試類科中，消防設備人員考試原採總成績滿 60 分及格，為改善以往錄取率時有高低落差較大情形，經本部邀集產官學界召開會議研商，決議參酌專門職業及技術人員高等考試技師考試及格方式，擬改以錄取全程到考人數一定比例及格，案經陳報鈞院會議審議決議，於 101 年 2 月 21 日修正發布考試規則相關條文，自 101 年考試開始適用，2 年來錄取率趨於穩定，與 85 年開始舉辦本考試以來之平均及格率亦大致相近，榜示後各界無及格率過寬或過嚴之意見反映。未來本部仍將視各類專技人員考試社會與國家發展需要，持續檢討改進相關考試制度與措施，考選質優量足之專技人力。