

考試院第 12 屆第 27 次會議考選部重要業務報告

民國 104 年 3 月 19 日

壹、考選行政

103 年警察人員升官等考試、103 年交通事業鐵路人員升資考試 錄取人員資料統計分析

一、前言

現行國家公務人員考試，除了辦理初任人員考試外，為激勵現職資深績優公務人員士氣，亦依公務人員升官等考試法之規定辦理相關公務人員升官等（資位）考試，使考試及格者，得以取得高一官等（資位）之任用資格，可在原任職機關依公務人員陞遷法之規定升補缺額，目前分別訂有公務人員升官等考試法、警察（關務）人員升官等考試規則、交通事業人員升資考試規則等法規，做為辦理考試之依據。

二、考試辦理情形

103 年警察人員升官等考試及交通事業鐵路人員升資考試等二項考試，業於 103 年 11 月 8 日至 10 日分別在臺北、臺中、高雄及花蓮四考區同時舉行完竣，由何典試委員長寄澎主持，林監試委員雅鋒監試下圓滿完成，本二項考試總計報考人數 4,548 人，全程到考人數 3,881 人，於 104 年 1 月 9 日榜示，計錄取 1,291 人，錄取率 33.26%，詳如附件。

三、錄取人員各項統計分析

（一）年齡

1. 警察人員升官等考試

本考試錄取人員平均年齡 31.10 歲，其中以 26-30 歲為最多計 430 人（占 53.62%），其次為 31-35 歲 280 人（占 34.91%），第三為 36-40 歲 80 人（占 9.97%）。年齡最長者為 48 歲，

年齡最小者為29 歲。

2. 交通事業鐵路人員升資考試

本考試錄取人員平均年齡員晉高員47.05 歲，佐晉員40.01 歲，士晉佐49.65 歲，其中佐晉員最年輕，以36-40 歲為最多計69人（占26.64%），員晉高員次之，以41-45 歲及46-50 歲最多各計41人（占33.06%），再其次為士晉佐，以51歲以上為最多計54人（占50.94%）。年齡最長者為63 歲，年齡最小者為29 歲。

表 1 本二項考試錄取人員年齡統計表

考試	等級	平均年齡	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51 以上
警察	警正	31.10	0 (0.00%)	430 (53.62%)	280 (34.91%)	80 (9.97%)	10 (1.25%)	2 (0.25%)	0 (0.00%)
鐵路	員晉高員	47.05	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	11 (8.87%)	41 (33.06%)	41 (33.06%)	31 (25.00%)
	佐晉員	40.01	0 (0.00%)	15 (5.79%)	58 (22.40%)	69 (26.64%)	64 (24.71%)	33 (12.74%)	20 (7.72%)
	士晉佐	49.65	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	6 (5.66%)	16 (15.10%)	30 (28.30%)	54 (50.94%)

(二) 性別

1. 警察人員升官等考試

本考試錄取 802 人中，男性 750 人（93.52%），女性 52 人（6.48%）。

2. 交通事業鐵路人員升資考試

本考試員晉高員錄取 124 人中，男性 114 人（91.94%），女性 10 人（8.06%）。佐晉員錄取 259 人中，男性 217 人（83.78%），女性 42 人（16.22%）。士晉佐錄取 106 人中，男性 86 人（81.13%），女性 20 人（18.87%）。

表 2 本二項考試錄取人員性別統計表

考試	等級	報考人數	男性 (比例%)	全程到考 人數	男性 (比例%)	錄取人數	男性 (比例%)
			女性 (比例%)		女性 (比例%)		女性 (比例%)
警察	警正	2918	2837 (97.22%)	2423	2354 (82.97%)	802	750 (31.86%)
			81 (2.78%)		69 (85.19%)		52 (75.36%)
鐵路	員晉 高員	424	394 (92.92%)	366	340 (86.29%)	124	114 (33.53%)
			30 (7.08%)		26 (86.67%)		10 (38.46%)
	佐晉員	872	774 (88.76%)	775	696 (89.92%)	259	217 (31.18%)
			98 (11.24%)		79 (80.61%)		42 (53.16%)
	士晉佐	334	292 (87.43%)	317	276 (94.52%)	106	86 (31.16%)
			42 (12.57%)		41 (97.62%)		20 (48.78%)

(三) 教育程度

1. 警察人員升官等考試

本考試錄取人員教育程度以副學士 526 人 (占 65.59%) 為最多。

2. 交通事業鐵路人員升資考試

本考試錄取人員教育程度員晉高員以副學士 60 人 (占 48.39%) 為最多，佐晉員以學士 133 人 (占 51.35%) 為最多，士晉佐以高中 (職) 以下 84 人 (占 79.25%) 為最多。

表 3 本二項考試錄取人員教育程度統計表

考試	等級	博士	碩士	學士	副學士(專科)	高中(職)以下
警察	警正	0 (0.00%)	15 (1.87%)	256 (31.92%)	526 (65.59%)	5 (0.62%)
鐵路	員晉 高員	0 (0.00%)	1 (0.81%)	41 (33.06%)	60 (48.39%)	22 (17.74%)
	佐晉員	0 (0.00%)	13 (5.02%)	133 (51.35%)	70 (27.03%)	43 (16.60%)
	士晉佐	0 (0.00%)	0 (0.00%)	1 (0.94%)	21 (19.81%)	84 (79.25%)

四、本考試特色

(一) 應考人均為資深現職人員

依警察人員升官等考試規則及交通事業人員升資考試規則分別規定其應考資格為：1. 現任警佐一階警察官滿三年，已敘警佐一階本俸最高級，並經警察大學、警官學校、警察專科學校或警察學校畢業或四個月以上訓練合格者，得應警正警察官之升官等考試。2. 現任員級、佐級、士級資位職務人員，任本資位職務三年以上，現敘薪級已達較高一級資位最低薪級者，得應各該資位之升資考試。是以上開考試之應考人均為現職資深人員。

(二) 考試及格取得升官等（資位）資格

升官等考試之錄取人數上限，由典試委員會依各等級、各類科全程到考人數百分之三十三為上限擇優錄取，計算錄取人數遇小數點時，採整數予以進位錄取。本考試總成績未達五十分，或筆試科目有一科成績為零分者，不予錄取。缺考之科目，以零分計算。

參加升官等（資位）考試之及格人員，取得升任高一官等（資位）之任用資格，並不辦理考試分發任職事宜。考試及格者係在其原任職機關依公務人員陞遷法之規定，參與機關升補缺額作業。

(三) 重視工作表現，併計考績(成)成績

為激勵現職優秀人員參與考試，本二項考試明定現職人員最近3年考績或考成成績，1年列甲等、2年列乙等以上者，其成績得併入升官等（資位）考試總成績計算，比重為30%。考

試成績高於考績或考成平均成績者，或最近三年年終考績或年終考成成績未達一年列甲等，二年列乙等以上者，其考績或考成成績不列入總成績計算，並以考試成績為總成績。對平日忙於工作且表現優秀之現職人員，具有高度激勵作用。

五、結語

機關效能的提升，有賴現職人員積極奉獻其心力，而警察人員升官等及交通事業人員升資考試之辦理，均係為機關拔擢現職優秀人才所辦理之考試，除筆試外，可併計考績成績，具有激勵士氣，進而提升機關工作效率和效能的重大意義，也讓表現優秀之現職人員有晉升發展的機會，對機關和應考人而言，均有極為正面的效益。本考試具有鼓勵公務人員與時俱進、吸收新知，並努力工作，為民眾提供最好的服務，自我也獲得提升的機會，可謂具有共創雙贏的考試制度。