

表 1 各種考試暨檢覈報考人數

單位：人

年 別 Year	總計 Grand Total	公務人員考試 Civil Service Examinations				
		計 Total	高等考試 Senior	普通考試 Junior	初等考試 Elementary	特種考試 Special
94年 2005	480 180	291 408	38 050	37 023	43 531	155 603
95年 2006	465 319	283 109	34 704	34 917	49 087	155 096
96年 2007	528 698	318 026	39 816	42 633	46 117	174 925
97年 2008	592 832	396 904	43 428	49 827	53 337	239 214
98年 2009	694 871	500 749	59 632	66 540	93 239	271 785
99年 2010	749 054	536 803	66 596	70 014	89 149	301 975
100年 2011	749 000	510 114	65 572	73 014	74 212	285 557
101年 2012	794 867	518 349	72 330	88 777	69 578	284 664
102年 2013	688 452	455 802	69 703	80 577	66 724	227 007
103年 2014	538 237	354 308	61 907	60 863	43 984	182 975
104年 2015	502 894	327 608	56 136	55 755	37 551	170 956
105年 2016	475 810	305 498	50 928	47 500	32 752	167 521
106年 2017	470 425	294 568	48 063	46 136	30 221	162 545
107年 2018	431 408	267 919	45 325	41 177	28 542	147 463
108年 2019	429 370	265 767	45 042	42 816	24 113	146 667
109年 2020	414 320	251 357	43 849	41 238	25 804	135 054
110年 2021	380 005	239 646	43 652	42 001	28 174	121 240
111年 2022	348 814	210 559	37 633	34 761	22 608	110 827
112年 2023	345 328	191 874	35 183	32 156	19 717	99 210
113年 2024	295 760	166 057	37 266	30 242	16 226	77 611

說明：

- 87至94年公務人員高等考試三級考試暨普通考試採分試制度，該期間報考人數採第一試資料。
- 103年起公務人員司法官考試第一試與專門職業及技術人員律師考試第一試合併辦理，其中報考司法官考試及報考律師考試者，分別列計於公務人員特種考試與專門職業及技術人員高等考試報考人數中，全年總計人數未扣除重複報考人數。103年、104年、105年、106年、107年、108年、109年、110年、111年、112年及113年重複報考人數分別為 8,186 人、7,966 人、8,064 人、8,564 人、8,206 人、8,578 人、9,104 人、9,358 人、9,259 人、9,563 人及 9,104 人。
- 原交通部公路總局及臺灣區國道高速公路局之人事制度業分別於107年1月15日及107年2月12日改為官等職等併立制、原交通部臺灣鐵路管理局於113年1月1日改制為國營臺灣鐵路股份有限公司，其人員進用改為自行遴用或由其他考試取才，用人機關交通部暨所屬機關（構）已無於公路、鐵路人員考試考試取才需求。
- 配合發展觀光條例第32條於111年5月18日修正公布，導遊人員及領隊人員之取才方式，修正為應經中央主管機關或其委託之有關機關評量，113年起改由交通部辦理評量，不再由考選部辦理導遊人員及領隊人員考試。

Table 1 Registered Candidates for All Examinations

		專門職業及技術人員考試 Professional and Technical Examinations				Unit : Person	
升官等、 升資考試 Promotional	軍人轉任 公務人員考試 Civil Service Transfer for Military Personnel	計 Total	高等考試 Senior	普通考試 Junior	特種考試 Special	檢定考試 Qualifying Examination	檢覈考試 Screening Examination
17 168	33	167 268	78 375	76 885	12 008	15 294	6 210
9 279	26	177 261	75 274	88 024	13 963	4 949	-
14 535	-	207 773	83 945	118 830	4 998	2 899	-
11 055	43	194 660	84 274	105 579	4 807	1 268	-
9 514	39	194 122	92 227	98 061	3 834	-	-
9 052	17	212 251	98 070	109 927	4 254	-	-
11 740	19	238 886	98 682	136 142	4 062	-	-
2 977	23	276 518	105 900	169 057	1 561	-	-
11 760	31	232 650	99 529	130 474	2 647	-	-
4 548	31	183 929	99 150	84 779	-	-	-
7 176	34	175 286	94 038	81 248	-	-	-
6 757	40	170 312	93 020	77 292	-	-	-
7 574	29	175 857	93 708	66 651	15 498	-	-
5 399	13	163 489	92 968	63 224	7 297	-	-
7 120	9	163 603	93 865	63 758	5 980	-	-
5 366	46	162 963	96 147	57 660	9 156	-	-
4 552	27	140 359	93 386	46 973	-	-	-
4 693	37	138 255	91 461	46 794	-	-	-
5 571	37	153 454	100 387	53 067	-	-	-
4 674	38	129 703	96 009	33 694	-	-	-

Notes :

1. A multi-stage system for the Level 3 Senior Civil Service Examination and Junior Examination was practiced between 1998 and 2005, during which period the number of examination registrants was taken from first-stage candidates.

2. From 2014, the first stage of the Civil Service Examination for Judges and Prosecutors was combined with the first stage of the Professional and Technical Examination for Attorneys. These numbers of registered candidates are counted respectively under the categories of Special Civil Service Examinations and the Senior Professional and Technical Examinations. The 8,186, 7,966, 8,064, 8,564, 8,206, 8,578, 9,104, 9,358, 9,259, 9,563 and 9,104 repeat registrations were not deducted from the annual total in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 and 2024.

3. The personnel systems of the former Directorate General of Highways and the Taiwan Area National Freeway Bureau were restructured into a dual-track rank-and-grade system on January 15 and February 12, 2018 respectively. Additionally, following the re-organization of the former Taiwan Railways Administration under the MOTC into the state-owned Taiwan Railway Corporation Limited on January 1, 2024, its recruitment is now handled independently or through other selection channels. As a result, the MOTC and its affiliated agencies no longer require recruitment through the highway and railway personnel examinations.

4. In accordance with the amended Article 32 of the Act for the Development of Tourism, promulgated on May 18, 2022, the certification process for tour guides and tour managers has been revised to require evaluation by the central competent authority or a designated agency. Since 2024, this evaluation has been conducted by the Ministry of Transportation and Communications (MOTC), and the MOEX no longer administers these examinations.