

考試院第 12 屆第 183 次會議考選部重要業務報告

民國 107 年 4 月 19 日

106 年公務、關務人員升官等考試、106 年交通事業鐵路、公路、港務人員升資考試錄取人員資料統計分析

一、前言

本考試於 106 年 11 月 4 日至 6 日在臺北、臺中、高雄及花蓮等 4 考區同時舉行，其中公務、關務人員簡任升官等考試僅設臺北考區。本考試在周典試委員長玉山主持、仇監試委員桂美監試及相關典試人員努力下，順利圓滿完成，並於本（107）年 1 月 16 日順利完成榜示。

二、考試辦理情形

本考試報考人數總計 7,574 人（公務 5,441 人、關務 261 人、鐵路 1,331 人、公路 460 人、港務 81 人），全程到考人數 5,721 人（公務 3,865 人、關務 219 人、鐵路 1,164 人、公路 400 人、港務 73 人），錄取率為 34.28%（公務 34.33%、關務 35.16%、鐵路 33.68%、公路 33.75%、港務 41.10%），各等級、類科（別）、報考、到考及錄取人數統計表詳如表 1。

表 1 106 年本考試各等級、類科(別)、報考、到考及錄取人數統計表

考試別	等級	公路（港務）局別	報考人數	全程到考人數	錄取人數	錄取率 (%)
公務	簡任		237	188	88	46.81
	薦任		5,204	3,677	1,239	33.70
	合 計		5,441	3,865	1,327	34.33
關務	簡任		26	19	8	42.11
	薦任		235	200	69	34.50
	合 計		261	219	77	35.16
鐵路	員級晉高員級		317	278	95	34.17
	佐級晉員級		937	818	273	33.37
	士級晉佐級		77	68	24	35.29
	合 計		1,331	1,164	392	33.68

考試別	等級	公路（港務）局別	報考人數	全程到考人數	錄取人數	錄取率（%）	
公路	員級晉高員級	公路總局	216	188	63	33.51	
		臺灣區國道高速公路局	22	19	8	42.11	
		小計	238	207	71	34.30	
	佐級晉員級	公路總局	138	118	40	33.90	
		臺灣區國道高速公路局	19	18	7	38.89	
		小計	157	136	47	34.56	
	士級晉佐級	公路總局	65	57	17	29.82	
		小計	65	57	17	29.82	
	公路總局合計			419	363	120	33.06
	臺灣區國道高速公路局合計			41	37	15	40.54
合計			460	400	135	33.75	
港務	員級晉高員級	臺灣港務股份有限公司	14	14	7	50.00	
		交通部航港局	7	6	2	33.33	
		小計	21	20	9	45.00	
	佐級晉員級	臺灣港務股份有限公司	32	28	12	42.86	
		交通部航港局	10	8	3	37.50	
		小計	42	36	15	41.67	
	士級晉佐級	臺灣港務股份有限公司	16	15	5	33.33	
		交通部航港局	2	2	1	50.00	
		小計	18	17	6	35.29	
	臺灣港務股份有限公司合計			62	57	24	42.11
	交通部航港局合計			19	16	6	37.50
合計			81	73	30	41.10	
總計			7,574	5,721	1,961	34.28	

三、近3次錄取情形統計分析

歷來各項升官等及升資考試採併辦並以間年舉行為原則，其中公務、關務人員升官等考試及交通事業公路、港務人員升資考試每2年舉行1次、鐵路人員升資考試則為每3年舉行1次。依本5項考試最近3次統計資料顯示，除關務人員升官等考試報考人數逐次略增之外，其餘4項考試皆呈下降趨勢(詳如表2)。

公務、關務人員升官等考試之錄取人數上限，由典試委員會依各等級各類科全程到考人數33%擇優錄取，而交通事業人員升資考試則由用人機關提報缺額，但錄取人數，以各等級各類別全程到考人數33%為上限擇優錄取。公務、關務人員升官

等考試及格者，取得及格類科所適用職系職務升任高一官等任用資格；交通事業鐵路、公路、港務人員升資考試及格者，取得其及格類別所適用資位職務升任高一資位任用資格。惟實際升遷仍依各考試適用陞遷法規之規定升補缺額。經統計近3次交通事業鐵路、公路、港務人員升資考試錄取情形，均係以全程到考人數33%上限規定錄取，而非以用人機關提報之缺額錄取。

表 2 本考試近 3 次報考、到考及錄取人數統計表

考試別	年度	報考人數	全程到考人數	到考率(%)	錄取人數	錄取率(%)
公務	102	7,354	5,243	71.29	1,777	33.89
	104	6,404	4,560	71.21	1,562	34.25
	106	5,441	3,865	71.03	1,327	34.33
關務	102	130	98	75.38	40	40.82
	104	140	106	75.71	40	37.74
	106	261	219	83.91	77	35.16
鐵路	100	2,517	2,287	90.86	741	32.40
	103	1,630	1,458	89.45	489	33.54
	106	1,331	1,164	87.45	392	33.68
公路	102	650	561	86.31	164	29.23
	104	496	442	89.11	139	31.45
	106	460	400	86.96	135	33.75
港務	102	288	260	90.28	97	37.31
	104	136	116	85.29	47	40.52
	106	81	73	90.12	30	41.10

四、錄取人員相關統計分析

(一) 性別

本考試錄取人員性別比率男性略高於女性，男性 1,039 人，占 52.98%；女性 922 人，占 47.02%；以考試別錄取人員性別比率來看，除公務人員升官等考試女性高於男性外，其餘均係男性高於女性；另以考試別性別比率之差異性來看，以港務人員差距最大，男性為 83.33%，女性為 16.67%。以各性別錄取率來看，男性 34.54%略高於女性的 33.98%，

惟以考試別來看，關務及鐵路人員均係女性高於男性，分別為男性 34.39%、31.72%，女性為 37.10%、43.52%（詳如表 3）。

表 3 106 年本考試錄取人員性別統計表

考試別	報考人數 (性別比率)		全程到考人數 (性別比率)		錄取人數 (性別比率)		各性別錄取率	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
公務	5,441		3,865		1,327		36.06%	33.14%
	2,228	3,213	1,575	2,290	568	759		
	(40.95%)	(59.05%)	(40.75%)	(59.25%)	(42.80%)	(57.20%)		
關務	261		219		77		34.39%	37.10%
	191	70	157	62	54	23		
	(73.18%)	(26.82%)	(71.69%)	(28.31%)	(70.13%)	(29.87%)		
鐵路	1,331		1,164		392		31.72%	43.52%
	1,121	210	971	193	308	84		
	(84.22%)	(15.78%)	(83.42%)	(16.58%)	(78.57%)	(21.43%)		
公路	460		400		135		34.01%	33.33%
	284	176	247	153	84	51		
	(61.74%)	(38.26%)	(61.75%)	(38.25%)	(62.22%)	(37.78%)		
港務	81		73		30		43.10%	33.33%
	65	16	58	15	25	5		
	(80.25%)	(19.75%)	(79.45%)	(20.55%)	(83.33%)	(16.67%)		
合計	7,574		5,721		1,961		34.54%	33.98%
	3,889	3,685	3,008	2,713	1,039	922		
	(51.35%)	(48.65%)	(52.58%)	(47.42%)	(52.98%)	(47.02%)		

註：各性別錄取率係以各性別之到考人數與錄取人數之比率計算。

(二) 年齡

本考試錄取人員平均年齡為 42.96 歲，其分布比率以 41-45 歲為最多，計 521 人，占 26.57%；其次為 36-40 歲，計 493 人，占 25.14%；第三為 46-50 歲，計 435 人，占 22.18%（詳如表 4）。與 106 年公務人員高等考試三級考試錄取人員平均年齡 28.99 歲、普通考試錄取人員平均年齡 28.36 歲相較，本 5 項考試錄取人員平均年齡皆高於初任公務人員考試，原因係因升官等升資考試應考人須具一定職級及年資後，始符合應考資格之故。

表 4 106 年本考試錄取人員年齡統計表

考試別	平均年齡	26-30 歲 (比率)	31-35 歲 (比率)	36-40 歲 (比率)	41-45 歲 (比率)	46-50 歲 (比率)	51 歲以上 (比率)
公務	43.44	1 (0.08%)	103 (7.76%)	351 (26.45%)	392 (29.54%)	324 (24.42%)	156 (11.76%)
關務	42.04	0 (0.00%)	11 (14.29%)	20 (25.97%)	27 (35.06%)	13 (16.88%)	6 (7.79%)
鐵路	41.10	21 (5.36%)	90 (22.96%)	92 (23.47%)	71 (18.11%)	61 (15.56%)	57 (14.54%)
公路	42.79	2 (1.48%)	27 (20.00%)	24 (17.78%)	28 (20.74%)	35 (25.93%)	19 (14.07%)
港務	49.27	0 (0.00%)	0 (0.00%)	6 (20.00%)	3 (10.00%)	2 (6.67%)	19 (63.33%)
合計	42.96	24 (1.22%)	231 (11.78%)	493 (25.14%)	521 (26.57%)	435 (22.18%)	257 (13.11%)

(三) 教育程度

本考試錄取人員教育程度分布比率以學士為最多，計 1,183 人，占 60.33%；其次為碩士 344 人，占 17.54%；第三為副學士 330 人，占 16.83%。以考試別來看，鐵路、公路、港務人員其錄取人員教育程度分布比率以學士為最多、其次為副學士、第三為碩士，公務、關務人員以學士最多、其次為碩士、第三為副學士（詳如表 5）。

表 5 106 年本考試錄取人員教育程度統計表

考試別	博士 (比率)	碩士 (比率)	學士 (比率)	副學士 (比率)	高中(職) (比率)
公務	13 (0.98%)	256 (19.29%)	820 (61.79%)	205 (15.45%)	33 (2.49%)
關務	0 (0.00%)	18 (23.38%)	51 (66.23%)	7 (9.09%)	1 (1.30%)
鐵路	0 (0.00%)	47 (11.99%)	225 (57.40%)	75 (19.13%)	45 (11.48%)
公路	0 (0.00%)	18 (13.33%)	74 (54.81%)	36 (26.67%)	7 (5.19%)
港務	0 (0.00%)	5 (16.67%)	13 (43.33%)	7 (23.33%)	5 (16.67%)
合計	13 (0.66%)	344 (17.54%)	1,183 (60.33%)	330 (16.83%)	91 (4.64%)

五、試題疑義處理情形

本考試應考人依規定提出試題疑義計 5 題（均為測驗式試題），經召開試題疑義會議研商處理結果，維持原正確答案 3 題、更正答案 1 題、一律給分 1 題（詳如表 6）。

表 6 106 年本考試試題疑義統計表

項目	列考題數 (a)		試題疑義提出題數 (b)		試題疑義處理結果						應考人提出疑義更正比率%(c+d/b)		列考題數更正答案比率%(c+d/a)	
					依原評閱標準評閱(申論題)或維持原答案(測驗題)		依重新擬訂標準評閱(申論題)或更正之答案評閱(測驗題)(c)		該題(含子題)不計分(申論題)或一律給分(測驗題)(d)					
	申論	測驗	申論	測驗	申論	測驗	申論	測驗	申論	測驗	申論	測驗	申論	測驗
合計	1,840	745	0	5	0	3	0	1	0	1	0%	40%	0%	0.27%
	2,585		5		3		1		1		40%		0.08%	

六、複查成績統計

本考試榜示後，應考人申請複查成績計 192 人（公務 144 人、關務 11 人、鐵路 25 人、公路 10 人、港務 2 人），所複查科目成績均與原寄發成績通知書登載之分數相符。

七、閱覽試卷統計

本考試應考人申請閱覽試卷計 41 人（公務 30 人、鐵路 10 人、公路 1 人），完成繳費者 34 人（公務 24 人、鐵路 9 人、公路 1 人），考試承辦單位依應考人申請閱覽之科目，提供試卷影像檔供其閱覽，實際到部閱覽者計 30 人（公務 21 人、鐵路 8 人、公路 1 人）。應考人閱覽試卷後，並無特別之陳情或主張。

八、結語

（一）首次開放應考人成績查詢服務配套措施

本考試於榜示後，成績通知書除採書面郵遞及電子郵件寄送外，並開放應考人自行於網路報名資訊系統成績查

詢及下載。為期應考人了解新措施，除製作應考人成績通知書操作圖示，登載於本部全球資訊網外，另函請各機關轉知成績查詢新措施及相關資訊，以提升應考人服務品質。

(二) 檢討升官等升資考試用人機關提報缺額機制

依近年考試統計分析，交通事業鐵路、公路、港務人員升資考試所提報之缺額逐年大幅提升，然而報考人數逐年降低，致實際錄取人數多以全程到考人數 33% 之上限錄取，而非採用人機關之缺額錄取。考量考試及格人員僅係取得升任高一資位之任用資格，且機關並非實際出缺，將邀請用人機關研商取消提缺規定，並配合相關法規檢討研修。

(三) 簡任升官等考試將於 108 年辦理最後一次

依 104 年 1 月 7 日修正通過之公務人員升官等考試法規定，簡任升官等考試於 103 年 12 月 23 日修正之條文施行之日起 5 年內辦理 3 次為限，將於 108 年辦理最後一次，之後均由訓練取代，未來公務人員升官等考試將僅辦理薦任升官等考試。

(四) 配合用人機關需求，賡續辦理公路人員升資考試

交通部公路總局組織法及交通部高速公路局組織法業經行政院分別於 107 年 1 月 15 日及 2 月 12 日發布施行，是類人員人事制度將由資位制改為簡薦委制，依前二項組織法第 7 條第 2 項規定，本法修正施行前之交通事業公路人員升資考試，本法施行後 5 年內以辦理 3 次為限。如何規劃考試辦理，將與用人機關研商，以符法制並維護應考人權益。